

Algemeen

Acrylaatkitten zijn in de praktijk uitstekend overschilderbaar met verfsystemen op zowel oplosmiddel- als waterbasis. (synthetische- en dispersieverven) Soms kunnen er toch barsten (craquelé) optreden in de later aangebrachte verflaag. Mogelijke oorzaken welke hieraan ten grondslag kunnen liggen zijn hieronder als volgt beschreven.

Te vroeg / snel overschilderen van acrylaatkit

Als er te vroeg / snel een verflaag wordt aanbracht op acrylaatkit, voordat deze nog niet volledig is uitgehard, zal er tijdens het resterende uithardingsproces nog water verdampen vanuit de acrylaatkit, waardoor deze iets zal inkrimpen, hierdoor zal de te vroeg / snel aangebrachte verflaag meer worden vervormt. Een te vroeg / snel aangebrachte verflaag zal daarom voldoende elastisch vervormbaar moeten zijn om deze krimp te kunnen opvangen, om barsten (craquelé) te voorkomen. Daarom adviseren wij voor een optimaal overschilderbaarheidsresultaat, acrylaatkit te overschilderen nadat deze volledig is uitgehard i.c.m. een voldoende elastisch vervormbaar verfsysteem om bewegingen vanuit de kitondergrond goed te kunnen opvangen.

Vervormen van (acrylaat)kitten

(Acrylaat)kitten moeten duurzaam elastisch vervormbaar zijn om bewegingen vanuit de ondergrond op te vangen. Onvoldoende elastisch vervormbare verfsystemen, welke worden toegepast om elastische kitvoegen te overschilderen bezitten deze producteigenschap niet, waardoor barsten (craquelé) ontstaan, omdat de verf de bewegingen vanuit de kitondergrond onvoldoende kan opvangen. Hoe hoger de vervormbaarheid van de kit is, hoe eerder dit probleem zich zal voordoen. Binnen-voegen worden meestal niet hoog belast, waardoor er een minimale vervorming zal optreden en de kans op barsten (craquelé) beperkt zal zijn. Voor het beste overschilderbaarheidsresultaat, adviseren wij om een voldoende elastisch vervormbaar verfsysteem toe te passen i.c.m. een minder vervormbare kit. Hoog vervormbare kitten, die grote bewegingen moeten kunnen opvangen, adviseren wij niet te overschilderen. Uit technisch oogpunt is het überhaupt beter om kitvoegen niet te overschilderen.

Welke verfsystemen zijn gevoelig voor barst-vorming (craquelé)

Testen tonen aan dat de samenstelling van verfsystemen bepalend zijn voor het in welke mate barsten (craquelé) zal optreden in de aangebrachte verflaag op een elastische kitondergrond. Barsten (craquelé) zal zich vaak openbaren bij hoog-gevulde dispersieverven voor binnen, beter is om voor deze toepassing een minder hoog-gevulde dispersieverf te gebruiken, die minder hard (zachter) van samenstelling is, voor een beter resultaat. Glanzende- en half-glanzende (zijdeglans) buiten- en binnen-verven zijn vrijwel ongevoelig voor barsten. (craquelé)

Verwerking bij te lage omgevings- of ondergrondtemperaturen

Dispersieverven zijn erg gevoelig voor barsten, (craquelé) als deze bij te lage omgevings- of ondergrondtemperaturen worden verwerkt. Verfsystemen altijd conform producent aanbevolen omgevings- en ondergrondtemperatuur (+7°C) aanbrengen, voor het bereiken van de juiste huidvormings- en volledige uithardingstijd. Als men verfsystemen niet conform verwerkingsvoorschriften aanbrengt, kunnen barsten (craquelé) optreden. Beglazingskit die is aangebracht aan de binnenzijde van het kozijn en later overschildert moet worden met dispersieverf, tijdens de koudere winter- en voorjaarsmaanden, zal men vooraf rekening moeten houden, dat de kitvoegen dezelfde temperatuur kunnen aannemen als de buitentemperatuur op dat moment, omdat de beglazingskit in direct contact staat met het koude glas, zal een te lage ondergrondtemperatuur ontstaan, waardoor barsten (craquelé) kunnen ontstaan in het aangebrachte verfsysteem, zelfs als binnen op dat moment een omgevingstemperatuur (lucht) heerst van boven de +7°C. Wij adviseren daarom voor een optimaal overschilderbaarheidsresultaat, kit alleen te overschilderen onder de juiste verwerkingstemperatuur, conform verwerkingsvoorschriften verffabrikant.

Invloed van zeepresten op kitvoegen en omliggende bouwdelen

Voordat men kitvoegen overschildert, adviseren wij voor het beste resultaat om de evt. achtergebleven zeepresten grondig te verwijderen. Achtergebleven zeepresten ontstaan doordat men kitvoegen nat afwerkt met zeepsopwater, wat in een onjuiste mengverhouding of te rijkelijk is toegepast. Als er zeepsopresten op het later te overschilderen kitoppervlak of omliggende bouwdelen zijn achtergebleven, moet men deze eerst grondig reinigen met Seal-it® Cleaner 510, zodat een zuivere ondergrond ontstaat. Zeepresten veroorzaken oppervlaktenspanning, waardoor in het verfsysteem, kratervorming (vissenogen) ontstaan, tevens zorgt dit voor het slecht vloeien van het verfsysteem. Ook hebben zeepresten een negatieve invloed op de hechting van verfsystemen op kitvoegen en omliggende bouwdelen, bovendien kunnen deze zeepresten barsten (craquelé) veroorzaken in verfsystemen. Zeepsopresten zijn herkenbaar aan gele vlekken / strepen, welke op de ondergrond achterblijven.

Aansprakelijkheid

Deze informatie is gebaseerd op onze uitvoerige testen en jarenlange ervaringen en is van algemene aard, welke echter geen aansprakelijkheid inhoudt. Het vaststellen of een product geschikt is voor een bepaalde toepassing, is gebruiker verantwoordelijk, door eigen testen.

